

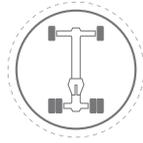
TRAKKER

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



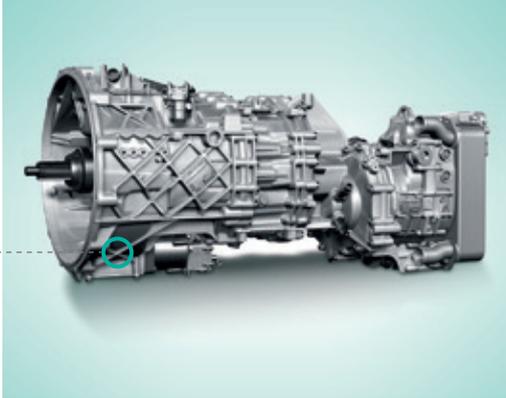
H I - R E L I A B I L I T Y

DER TRAKKER: ROBUST & ZUVERLÄSSIG

Mit dem TRAKKER gibt es kein „unmöglich“ mehr. Er ist auf schwieriges Terrain spezialisiert, in dem er als Abraum- und Baustellenfahrzeug auch bei intensivem Einsatz durch außergewöhnliche Leistungsstärke überzeugt. Neue technische Lösungen machen ihn zum idealen Partner in allen Situationen. Der TRAKKER ist mit neuen Euro-VI Cursor-Motoren ausgestattet, die über das IVECO HI-SCR Abgasnachbehandlungssystem verfügen, dem exklusiven System von FPT INDUSTRIAL. Schädliche Emissionen werden reduziert und somit kann ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch erzielt werden. Die Neuerungen des TRAKKER betreffen vor allem Ergonomie und Leistung. Die Euro-VI Fahrzeuge sind mit manuell geschaltetem Getriebe und einfacher „H“-Schaltung ausgestattet. Neben den handgeschalteten Getrieben ist für den TRAKKER auch das **automatisierte Eurotronic-Schaltgetriebe** mit 12 und 16 Gängen erhältlich. Die Abgasdrosselklappe ermöglicht bei den Cursor-Motoren eine Leistungssteigerung der Dekompressions-Motorbremse um 30 % (Super Engine Brake). Alle nicht angetriebenen Lenkachsen verfügen über Scheibenbremsen, die über ABS mit Offroadfunktion elektronisch gesteuert werden. Auf Wunsch steht die Antriebsschlupfregelung (ASR) zur Verfügung. Maximale Robustheit ist auch bei der Federung oberstes Gebot: mit Parabel-, Halbelliptikfeder oder Luftfederung. Der Fahrgestellrahmen des TRAKKER besteht aus Feinkornstahl und ist in zwei Materialstärken erhältlich: 7,7 mm für die leichte und 10 mm für die schwere Baureihe. Der TRAKKER konnte seine **Robustheit und Zuverlässigkeit** bereits in der Rallye Dakar, der härtesten Rallye der Welt, unter Beweis stellen und ging in den Jahren **2012 und 2016 als Sieger hervor!**

Tested by Dakar.







H I - D E S I G N

DER TRAKKER: STARK IM DESIGN

Moderner Stil, unverwechselbare Linienführung, robust und verlässlich: Der TRAKKER überzeugt mit seinem neuen Design ebenso wie durch Funktionalität. Die Frontpartie ist geprägt durch den neuen Kühlergrill, das neue Design der Stoßstange und die **großen, bruchsicheren Scheinwerfer**. Großzügige Außenspiegel mit Weitwinkelfunktion auf beiden Seiten sowie seitlich und vorne ein Nahbereichsspiegel sorgen für eine optimale Sicht. Die **Nebelscheinwerfer** gewährleisten auch bei schlechten Sicht- und Wetterverhältnissen eine sichere Fahrt. Für Einsätze im Gelände und auf schlechten Straßen kann der TRAKKER mit einem **Kühlerschutz aus robustem Stahl** ausgestattet werden.



H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

DER TRAKKER: STARK IM KOMFORT

Die effektive Klimaanlage und die Geräuschisolierung des Fahrerhauses bieten auch unter schwierigsten Bedingungen ein **angenehmes Arbeitsumfeld in der Kabine**. Den TRAKKER gibt es in **DREI FAHRERHAUSVARIANTEN**: kurz (HI-LAND) mit Standarddach und lang (HI-TRACK) mit Flach- oder Hochdach. Alle sind mit einem **neuen ergonomisch optimierten, funktionalen Armaturenbrett** aus hochwertigen, blendfreien und tastsympathischen Materialien ausgestattet. Alle Bedienelemente sind um die Instrumententafel und den zentralen Bereich angeordnet, so dass sie für den Fahrer optimal sichtbar und erreichbar sind. Das Fahrerhaus bietet zahlreiche Ablagen und geräumige Staufächer in den Türen. Auch die Mittelkonsole bietet Stauraum und hinter dem Fahrersitz ist viel Platz für Kleiderhaken. Eine Innovation ist die optionale **IVECONNECT**-Technologie: ein System mit Radio, Infotainment, Navigation, Blue Tooth Interface und **Flottenmanagement** - einfach und intuitiv zu bedienen.







H I - E F F I C I E N C Y

DER TRAKKER: DER BESTE IN SACHEN WIRTSCHAFTLICHKEIT

Dank umfangreicher Investitionen im Bereich Forschung und Entwicklung kann IVECO seinen Kunden eine umweltschonende und verbrauchsoptimierte Lösung anbieten: das System IVECO HI-SCR (ausschließlich bei IVECO eingesetzt) ist die einzige derzeit verfügbare Technologie, mit der der Verbrauch bei Euro-VI Motoren auf niedrigstem Niveau gehalten werden kann (gegenüber AGR-Systemen ist der Verbrauch mit IVECO HI-SCR um durchschnittlich 3 % geringer). Die Cursor-Motoren mit IVECO HI-SCR bieten eine Reihe von Vorteilen im Vergleich zu den herkömmlichen Lösungen:

- ⊕ hohe spezifische Leistung und optimaler Drehmomentverlauf dank der größeren thermodynamischen Effizienz der Motoren und der Common-Rail-Einspritzung
- ⊕ geringeres Gewicht dank IVECO HI-SCR, ohne Abgasrückführung (AGR) kann bei geringerem Hubraum die Leistung der großvolumigen AGR-Motoren erreicht werden
- ⊕ höhere Effizienz und geringerer Verbrauch dank der optimierten Verbrennung ohne Einsatz von AGR
- ⊕ nur passive Regeneration des Dieselpartikelfilters (keine Nacheinspritzungen notwendig) aufgrund Verringerung der Partikelentwicklung im Brennraum des Motors, dies bringt Vorteile hinsichtlich Verbrauch und Wartungsintervalle.

IVECO HI-SCR ist aufgrund seiner Gewichtsvorteile und seiner Kompaktheit die beste Kombination aus Effizienz und Langlebigkeit. Das IVECO HI-SCR-System mit der Dosiereinheit ist inkl. dem DPF seitlich am Rahmen kompakt angebracht.





H I - P E R F O R M A N C E

DER TRAKKER: MOTOR

Die neuen **Euro-VI-Motoren** wurden speziell für hohe **Leistungswerte, geringe Betriebskosten und verbesserten Fahrkomfort** entwickelt. Sie sind erhältlich in den Varianten mit 9 und 13 Litern und mit einer Leistung von 310 bis 500 PS erhältlich.

Der **CURSOR-9-MOTOR** ist ein Euro-VI-Motor und in den Varianten mit 310, 330, 360 und 400 PS mit Waste-Gate-Ventil erhältlich. Sein Hubraum liegt bei 8709 cm³ bei 6 Zylindern in Reihe. Die Version mit 400 PS verfügt über eine variable Turbolader-Geometrie.

Der **CURSOR-13-MOTOR** ist ideal für anspruchsvolle Einsätze. Sein Hubraum liegt bei 12.880 cm³ bei 6 Zylindern in Reihe und er ist in den Varianten mit 410, 450 und 500 PS erhältlich. Die Version mit 500 PS verfügt über eine variable Turbolader-Geometrie. Der Cursor 13 Motor erfüllt selbstverständlich die vorgeschriebenen **Euro-VI Emissionsvorgaben**.

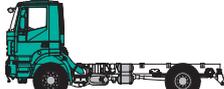
Der TRAKKER ist darüber hinaus mit einem **INTARDER** (verschleißfreie Retarderbremse) erhältlich, so dass die Betriebsbremsen noch seltener eingesetzt werden müssen. Dies wirkt sich positiv auf Verschleiß und Wartung aus.

MOTOR	MOTOR-HUBRAUM	TURBOLADER STEUERUNG	LEISTUNG		DREHMOMENT	
			KW (PS)	DREHZAHL MIN-1	Nm	DREHZAHL MIN-1
CURSOR 9	8709 cm ³	WG	228 (310)	2200	1300	1200
		WG	243 (330)	2200	1400	1200
		WG	265 (360)	2200	1650	1200
		EVGT	294 (400)	2200	1700	1200
CURSOR 13	12.882 cm ³	WG	302 (410)	1900	2100	1000
		WG	331 (450)	1900	2200	1000
		EVGT	368 (500)	1900	2300	900





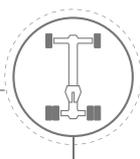
H I - V E R S A T I L I T Y

VARIANTE	MOTOR		SCHALTGETRIEBE				LENKACHSE RADBREMSE	LENKACHSE ALLRAD RADBREMSE
	LEISTUNG kW (PS)	ZYLINDERZAHL-R-HUBVOLUMEN	HANDSCHALTUNG	AUTOMATISIERT				
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 18 t/19 t</p>	243 (330) 265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	-	-	5886 - Scheibe	-
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	-	-	5886 - Scheibe	-
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	-	-	5886 - Scheibe	-
	265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS 2330TO	-	5886 - Scheibe	-
	301 (410) 331 (450) 368 (500)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO 16S 2520TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 26 t/33 t</p>	243 (330) 265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS 2330TO	-	5886 - Scheibe	-
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
	368 (500)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2520TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
	368 (500)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2520TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	5886 - Scheibe	-
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 32 t/40 t</p>	265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS 2330TO	-	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	368 (500)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2520TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	228 (310) 243 (330) 265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS2330 * nicht bei 310PS	-	-	5985 - Trommel
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 18 t/20,5 t</p>	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 26 t/33 t</p>	265 (360)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS 2330TO	-	-	5985 - Trommel
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
	301 (410) 331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	5985 - Trommel
 <p>Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 32 t/40 t</p>	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	-	(Achse 1 u. 2) 5985 - Trommel
 <p>Betonmischer-Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 26 t</p>	243 (330)	6 Zyl. - 8,7 L	9S 1310TO	-	12AS 2330TO	-	5886 - Scheibe	-
	265 (360)		16S 1820TO					
	294 (400)		16S 1820TO					
 <p>Betonmischer-Fahrgestell mit Fahrerhaus zul. Gesamtmasse 32 t</p>	265 (360) 294 (400)	6 Zyl. - 8,7 L	16S 1820TO	-	12AS 2330TO	-	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	301 (410)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-
	331 (450)	6 Zyl. - 12,9 L	16S 2220TO	-	12AS 2330TO	16AS 2630TO	Achse 1 u. 2 5886 - Scheibe	-

* Nur Modell 260T

■ Normal-Fahrerhaus (HI-LAND) ▲ Fern-Fahrerhaus (HI-TRACK)

HINTERACHSE RADBREMS	RADSTAND (mm)											
	3200	3500	3800	3820	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820
451391 - Trommel	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - Trommel	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - Trommel	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - Trommel	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452146 - Trommel	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
(452191-453291) - Trommel	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
(452191-453291) - Trommel	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
(452191-453291) - Trommel	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲*	-	■▲*	-
(452191-453291) - Trommel	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(452191-453291) - Trommel	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452146 - Trommel	-	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
453291/452191 - Trommel	-	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
453291/452191 - Trommel	-	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
451391 - Trommel	-	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - Trommel	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
452191 - Trommel 453291 - Trommel	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - Trommel 453291 - Trommel	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - Trommel 453291 - Trommel	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - Trommel	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - Trommel	-	-	-	-	-	-	-	■	-	■	-	-
452146 - Trommel MT23-155 Scheibe	■	■	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
452146 - Trommel MT23-155 Scheibe	-	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
452191 - Trommel MT23-155 Scheibe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - Trommel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HI - RELIABILITY

DER TRAKKER: ROBUST & ZUVERLÄSSIG

- Robust: Fahrgestell aus verwindungsfreundlichem hochfesten Feinkornstahl
- Zuverlässig: Manuelle und automatisierte Getriebe mit 9, 12 und 16 Gängen
- Dekompressionsmotorbremse (Super Engine Brake)



HI - DESIGN

DER TRAKKER: STARK IM DESIGN

- Neues und robustes Design
- Elegante Lösungen und Funktionalität
- Optimierte Stoßstangenlinie



HI - COMFORT & ERGONOMICS

DER TRAKKER: STARK IM KOMFORT

- Neues ergonomisches Armaturenbrett mit leicht erreichbaren Schaltern
- Drei Fahrerhausausführungen
- Verstellbares Lenkrad und gut zugängliche Bedienelemente



LEISTUNGEN UND



HI - EFFICIENCY

DER TRAKKER: DER BESTE AUCH IN SACHEN WIRTSCHAFTLICHKEIT

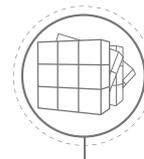
- Neuer Euro-VI Motor mit IVECO HI-SCR-Technologie
- Geringere Emissionswerte und geringerer Kraftstoffverbrauch
- Längere Wartungsintervalle



HI - PERFORMANCE

DER TRAKKER: MOTOR

- Cursor-Motoren mit 9 und 13 Litern, nach Euro-VI Norm zugelassen
- Hohes Drehmoment auch bei Drehzahlen unter 1000 Umdrehungen
- INTARDER der neuesten Generation



HI - VERSATILITY

DER TRAKKER: ALLEN ANFORDERUNGEN GEWACHSEN.

- Umfangreiche Sonderausstattung für alle Ansprüche
- Sattelzugmaschinen mit 2 und 3 Achsen sowie Fahrgestelle mit zwei, drei und vier Achsen
- Innovatives CAN-Bus Interface mit CAN-Open
- Sofort verfügbare Fahrzeuge im Programm Order & Drive



HI - SERVICES

EIN STARKER PARTNER IN ALLEN SITUATIONEN

- Programm Elements für Instandsetzung und Wartung
- Originalersatzteile IVECO GENUINE PARTS
- Finanzierungsangebote von IVECO Capital



IVICO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE, 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM - WWW.IVECO.DE
IVICO AUSTRIA GES.M.B.H. HETMANEGASSE, 14 1231 WIEN - WWW.IVECO.AT
IVICO SCHWEIZ AG OBERFELDSTRASSE, 16 8302 KLOTEN - WWW.IVECO.CH

ÄNDERUNGEN, IRRTUM UND DRUCKFEHLER VORBEHALTEN. ABBILDUNGEN KÖNNEN SONDERAUSSTATTUNGEN (GEGEN MEHRPREIS ODER NUR AUF ANFRAGE) DARSTELLEN.

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport