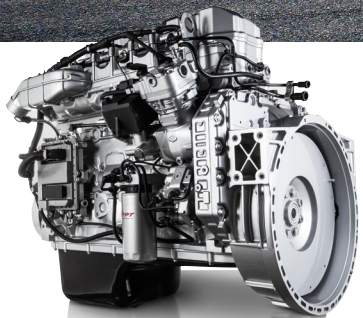


DIESELPARTIKELFILTER-REGENERATION? NEIN, DANKE!

FAHREN SIE VORAUSS. MIT IVECO HI-SCR.



HI-SCR

IVECO
WWW.IVECO.DE

IVECO HI-SCR

DIE EFFIZIENTESTE EURO-VI-TECHNOLOGIE AUF DEM MARKT



**KEINE ABGASRÜCKFÜHRUNG.
KEINE AKTIVE DPF-REGENERATION.
KEINE ZWANGSPAUSEN.**

**SCHLUSS MIT DER VERSCHWENDUNG VON KRAFTSTOFF, ZEIT UND PRODUKTIVITÄT.
WÄHLEN SIE DEN EUROCARGO HI-SCR FÜR EINEN REIBUNGSLOSEN BETRIEB UND
MAXIMALE LEISTUNG OHNE LÄSTIGE UNTERBRECHUNGEN.**

HI-SCR – DIE IVECO-LÖSUNG FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT UND MEHR SICHERHEIT

Um die strengen Euro-VI-Abgasrichtlinien für Nutzfahrzeuge zu erfüllen, setzen die meisten Hersteller auf eine technische Systemkombination aus Abgasrückführung (AGR) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) in Verbindung mit dem Einsatz eines Dieselpartikelfilters (DPF). Der Einsatz dieser Technologie hat allerdings erhebliche Nachteile wie z.B. das konstruktionsbedingt höhere Gewicht und die damit verbundene Verringerung der Nutzlast. Besonders anfällig zeigt

sich dabei der DPF, der regelmäßig gereinigt werden muss, indem die vorhandenen Rußpartikel bei großer Hitze verbrannt werden. Dabei unterscheidet man die aktive DPF-Regeneration während der Fahrt sowie die stationäre DPF-Regeneration, die zwangsläufig Standzeiten verursacht und dadurch Nerven, Zeit und letztlich Geld kostet. IVECO hat sich für einen anderen Weg entschieden und bietet mit der innovativen HI-SCR-Technologie eine Lösung, die auf die AGR komplett verzichtet. Dabei wird

der Schadstoffpartikelanteil durch die vollständige Verbrennung bereits im Motor reduziert, was Zwangsregenerationspausen komplett überflüssig macht.

Die Vorteile des leichten und kompakten HI-SCR-Systems liegen damit auf der Hand: geringeres Gewicht, höhere Nutzlast sowie ein niedrigerer Dieserverbrauch. Aber auch in Sachen Umwelt, Sicherheit und Komfort liegt IVECO HI-SCR deutlich vorn.

IVECO HI-SCR

MERKMALE UND KUNDENVORTEILE

**VOLLSTÄNDIGER
VERZICHT AUF
ABGASRÜCKFÜHRUNG**

**KONTINUIERLICHE PASSIVE
DIESELPARTIKELFILTER-
REGENERATION**

**KOMPAKTERE BAUWEISE
DES ABGAS-
NACHBEHANDLUNGSSYSTEMS**



RENTABILITÄT

- + Höhere Nutzlast durch weniger Komponenten
- + Weniger Fehler durch reduzierte Komplexität
- + Effizienter und kraftstoffsparender durch vollständige Verbrennung
- + Längste Wartungsintervalle seiner Klasse: DPF 300.000 km, Motoröl 80.000 km
- + Keine ungeplanten Werkstattaufenthalte
- + Keine Stillstandszeiten durch stationäre Zwangsregeneration



SICHERHEIT

- + Uneingeschränkter Betrieb mit Nebenabtrieben (Kipper, Kühlaggregaten usw.)
- + Keine Gefahr durch Hitze- und Lärmbelastungen an sensiblen Orten (z. B. Fußgängerzonen und Kindergärten)
- + Keine Brandgefahr an explosionsgefährdeten Orten wie Tankstellen und Ö Raffinerien



UMWELT

- + Höchste Umweltfreundlichkeit
- + Kein erhöhter Kraftstoffverbrauch durch unnötige Regenerationszyklen
- + Keine stationäre Zwangsregeneration notwendig



KOMFORT

- + Fahrerentlastung, da kein Eingreifen des Fahrers erforderlich ist
- + Dank unkomplizierter Technik sind keine speziellen Fahreranweisungen notwendig
- + Keine Einschränkung im Fahrbetrieb (z. B. an Tankstellen, Tunneln und Flughäfen)

EXZELLENTER PERFORMANCE

Die Tector-Motoren mit HI-SCR liefern ein maximales Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen, welches über einen breiten Drehzahlbereich konstant bleibt. Das macht die Arbeit mit HI-SCR-Motoren besonders komfortabel, effizient und sparsam.



EURO-VI-MOTOREN		
HUBRAUM Liter		
ZYLINDER Anzahl		
LEISTUNG kW (PS) / DREHMOMENT Nm		
WARTUNGSINTERVALL DIESELPARTIKELFILTER km		
WARTUNGSINTERVALL MOTORÖL km		
TURBOLADER		

DER NEUE EUROCARGO	
TECTOR 5	TECTOR 7
4,5	6,7
4 in Reihe	6 in Reihe
118 (160) / 680	162 (220) / 800
	185 (250) / 850
	206 (280) / 1000
137 (190) / 700	235 (320) / 1100
152 (210) / 750	
300.000	300.000
max. 80.000	max. 80.000
Wastegate	Wastegate

TRUCK OF THE YEAR 2016

Nachhaltigkeit und Energieeffizienz sind die Kernkompetenzen der Marke IVECO. Diesen Technologievorsprung belegt die internationale Auszeichnung „Truck of the Year 2016“ für den EUROCARGO erneut eindrucksvoll. Gründe für die Jury-Entscheidung waren neben den intelligenten Assistenzsystemen und den handfesten Lösungen zur Kostenreduktion vor allem die innovative HI-SCR-Technologie: Als einziger Lkw der Mittelklasse erfüllt der EUROCARGO die strengen Euro-VI-Vorgaben mit einem erstaunlich unkomplizierten Abgasnachbehandlungssystem ohne Abgasrückführung. Damit spart er Gewicht, reduziert die Wartungsintervalle – und vermeidet die gerade im Innenstadtkverkehr störenden Regenerationsintervalle. Testen Sie jetzt die Stärken des neuen EUROCARGO!



IVECO

WWW.IVECO.DE